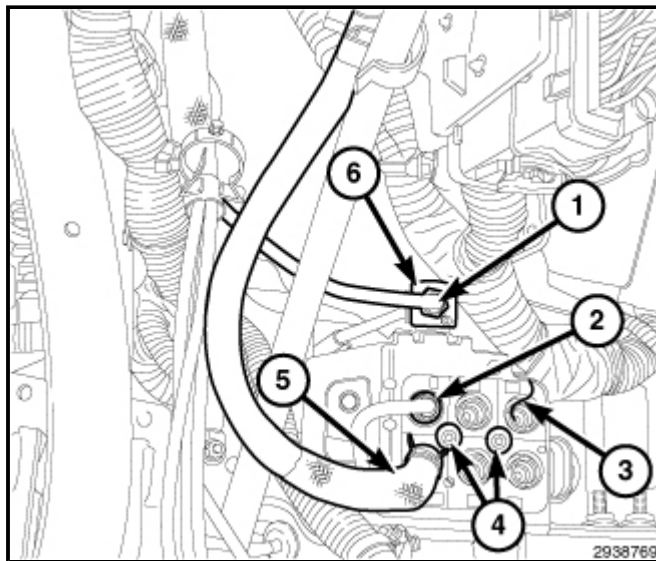


说明

警告: 所有压力空气悬挂组件均含有高压空气(最高220 psig)。检查泄漏时应极其小心。检查或维修空气悬挂系统时, 佩戴护目镜并穿上适当的防护服。该压力下的空气突然释放会导致人身伤害或死亡。

警告: 对空气悬挂系统进行任何操作前, 采用辅助方式对车辆进行支撑, 以避免车辆高度发生更改。维修任何特定组件前, 必须放气。不使用辅助支撑, 或某些组件中存在压力的情况下对空气悬挂系统进行维修, 会导致人身伤害或死亡。

给油阀组(3)安装在其支架上, 然后固定到空气悬挂压缩机支架上, 该支架位于右侧的前保险杠面板后, 通过螺栓连接至面板支撑和车架上。新给油阀组(3)随附固定螺钉(4)和所有必需的空气管路插头接头。该阀组可独立于空气悬挂压缩机总成单独更换, 但如果更换了空气压缩机总成, 则更换的总成也将装有新给油阀组(3)。如果空气悬挂软管总成中的滤清器中明显存在水迹, 则必须更换空气悬挂软管总成和给油阀组(3)。如果单独更换了给油阀组(3), 请勿从压缩机支架上断开给油阀组支架。连接至给油阀组的空气管路均有标记, 以便在更换时加以识别。



操作

警告: 所有压力空气悬挂组件均含有高压空气(最高**220 psig**)。检查泄漏时应极其小心。检查或维修空气悬挂系统时, 佩戴护目镜并穿上适当的防护服。该压力下的空气突然释放会导致人身伤害或死亡。

警告: 对空气悬挂系统进行任何操作前, 采用辅助方式对车辆进行支撑, 以避免车辆高度发生更改。维修任何特定组件前, 必须放气。不使用辅助支撑, 或某些组件中存在压力的情况下对空气悬挂系统进行维修, 会导致人身伤害或死亡。

给油阀组通过机械方式控制系统中的气流, 并保持储液罐和每个空气弹簧中的压力。阀体中的阀门和电磁阀打开和关闭, 以增加或降低连接至每个受压组件的空气管路的压力, 使系统视需要向上或向下移动车辆的每个角。所有连接至给油阀组的导线均直接来自空气悬挂控制模块(ASCM), 该模块完全控制阀体。ASCM决定了来自阀体中的内部压力传感器的压力。

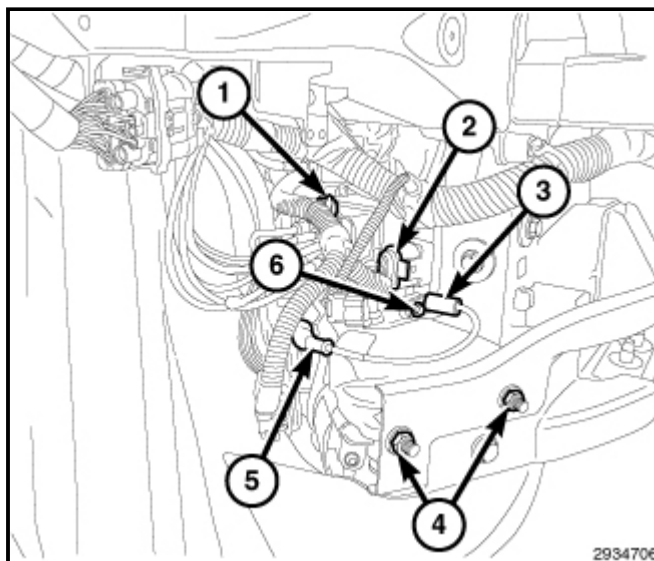
拆卸

警告： 所有压力空气悬挂组件均含有高压空气(最高220 psig)。检查泄漏时应极其小心。检查或维修空气悬挂系统时，佩戴护目镜并穿上适当的防护服。该压力下的空气突然释放会导致人身伤害或死亡。

警告： 对空气悬挂系统进行任何操作前，采用辅助方式对车辆进行支撑，以避免车辆高度发生更改。维修任何特定组件前，必须放气。不使用辅助支撑，或某些组件中存在压力的情况下对空气悬挂系统进行维修，会导致人身伤害或死亡。

注意： 为了清晰起见，卸下了面板。

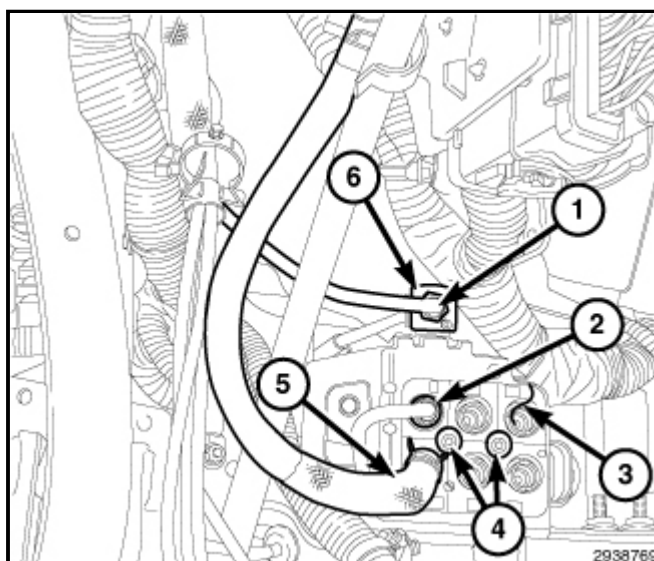
1. 使用专业故障诊断仪，使用空气悬挂控制模块(ASCM)下的例行程序，执行以下程序：
 - a. 运行弹簧至大气放气例行程序。从菜单中选择完整系统。
 - b. 禁用空气悬挂系统。
2. 断开并绝缘蓄电池负极电缆([参见08 - 电气/蓄电池系统/蓄电池电缆 - 拆卸](#))。
3. 升起并支撑车辆([参见04 - 车辆快速参见/举升点 - 标准程序](#))。
4. 拆下RF轮胎和车轮。
5. 卸下RF车轮挡泥板([参见23 - 车身/车外/挡泥板 - 拆卸](#))。
6. 断开给油阀组线束插头(2)。



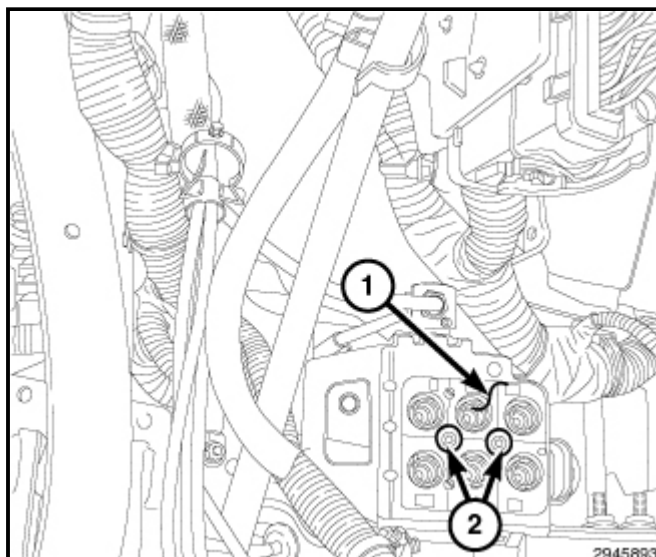
注意： 为了清晰起见，卸下了某些管路。

注意： 可能依然存在少量残余空气压力。

7. 从给油阀组正面卸下5个管路/接头(2)和软管(5)。



8. 卸下给油阀组固定螺钉(2)，并卸下给油阀组(1)。

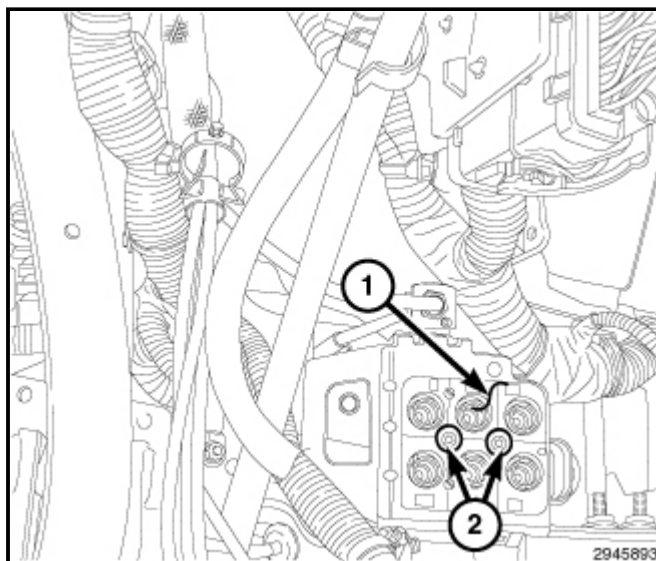


安装

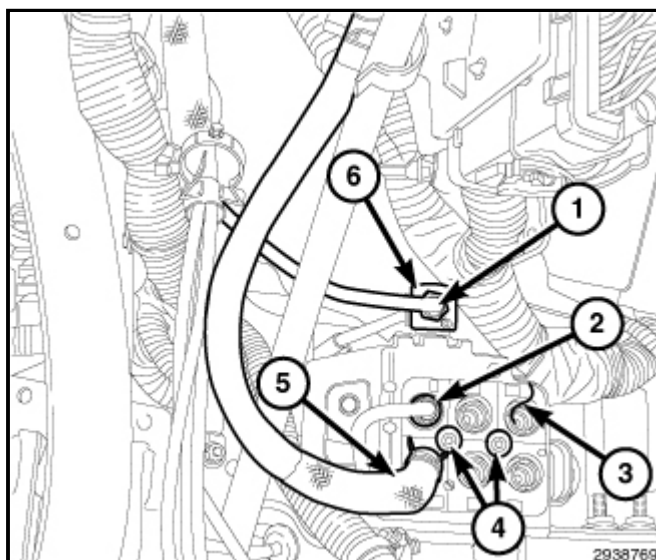
警告: 所有压力空气悬挂组件均含有高压空气(最高220 psig)。检查泄漏时应极其小心。检查或维修空气悬挂系统时, 佩戴护目镜并穿上适当的防护服。该压力下的空气突然释放会导致人身伤害或死亡。

警告: 对空气悬挂系统进行任何操作前, 采用辅助方式对车辆进行支撑, 以避免车辆高度发生更改。维修任何特定组件前, 必须放气。不使用辅助支撑, 或某些组件中存在压力的情况下对空气悬挂系统进行维修, 会导致人身伤害或死亡。

1. 放置给油阀组(1), 安装给油阀组固定螺钉(2), 并拧紧至4 N•m (36 in. lbs.)。



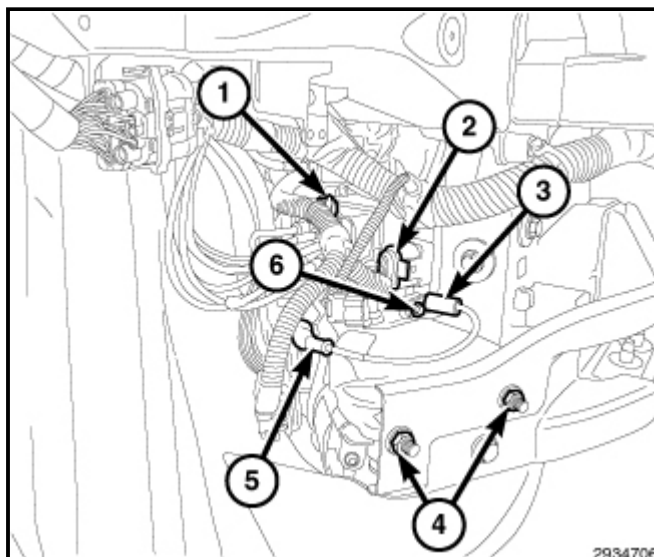
2. 将软管(5)和5个管路/接头(2)安装至给油阀组的正面, 并将接头拧紧至3.5 N•m (31 in. lbs.)。



注意: 为了清晰起见, 卸下了面板。

3. 连接给油阀组线束插头(2)。

4. 安装RF车轮挡泥板([参见23 - 车身/车外/挡泥板 - 安装](#))。
5. 安装RF轮胎和车轮([参见22 - 轮胎和车轮/车轮 - 标准程序](#))。
6. 连接蓄电池负极电缆([参见08 - 电气/蓄电池系统/蓄电池电缆 - 安装](#))。
7. 使用专业故障诊断仪和空气悬挂重新加注工具 - 10247, 执行完整系统加注程序([参见02 - 前悬挂/空气悬挂 - 标准程序](#))。
8. 使用专业故障诊断仪, 使用空气悬挂控制模块(ASCM)下的例行程序, 执行以下程序:
 - a. 在空气悬挂系统上运行空气质量计算例行程序。
 - b. 如果需要, 使用ASCM例行程序添加至系统或放气, 然后再次重复空气质量计算程序, 直到系统正常为止。
 - c. 启用空气悬挂系统。



9. 执行ASCM验证测试([参见28 - 基于DTC的诊断/空气悬挂控制模块\(ASCM\) - 标准程序](#))。